

Den smidige bil-indretning

NATURMATERIALER.

Hos Dansk Varebilinventar i Sjølund bruger man krydsfinér til reoler og skabe som basismateriale til indretning af varebilen.

■ Af Carsten Teiner

Hver en kvadratmeter af varevognen kan blive udnyttet, når indretningen bygges af træfinérplader med aluforkant. Det mener man hos Dansk Varebilinventar ApS i Sjølund mellem Christiansfeld og Kolding.

Ud over selve indretningen, kan kunderne få monteret fastgørelseskroge og eventuelle stropper, som bliver placeret alt efter kundernes ønsker og behov. I det hele taget bruges god tid på at afdekke kundens behov for, hvad der skal være i varebilen, så man sammen får placeret emnerne, så de udgør mindst mulig risiko ved kollisioner.

»Vi vil gerne forebygge ulykker ved for eksempel også at få den rette vægtfordeling i varerummet,« siger Lone Porsgaard, Dansk Varebilinventar ApS.

Virksomheden har dog ikke fået crashtestet deres opbygning.

»Vi har ikke crashtestet vores reoler på et testcenter, men det er sådan, at de af vore kunder, som kommer galt afsted i trafikken, kontakter os, så vi får reoler og bil retur for derefter at finde ud af, hvad der kan genbruges, og hvad der skal laves påny. Dette giver os muligheden for ved selvsyn at se, hvor kræfterne har gjort sig gældende,« siger Lone Porsgaard.

Dansk Varebilinventar indretter også mindre personbilsagtige biler, hvor der kan være åbent om til førerkabinen, bortset fra afskærmningen, som er bag føreren, og her er det særlig vigtigt med sikkerheden.

Reol holdt taget oppe

»Vi har billeder af en trafikskadet Opel Zafira, hvor det er reolerne, som holder taget oppe på bilen, og derved har sikret, at føreren og passageren ikke er blevet klemt. De



slap med et par skrammer og var fit for fight dagen efter, efter at være rullet ud over en 15 meter høj skrænt. Inventaret kunne her ikke genbruges, da bilen praktisk taget var 'flettet' rundt om reolerne, men passagerne blev skånet. Vi har tillige billeder af en Toyota Sportsvan, som blev totalskadet, mens reolerne kunne flyttes over i den nye bil,« siger Lone Porsgaard.

Hun peger på, at reolerne ofte har optaget alle kræfterne, hvis karosseriet er blevet vredet skævt.

»Det kan ske, at skillerum for eksempel er revnet over på det svage led, men som en konsulent fra et arbejdsmiljøcenter bekræftede os i, så er det ikke nødvendigvis et krav, at reolerne skal holde, så længe, de bare optager kræfterne, som er på spil, og ikke rykker sig løs og bliver sendt mod føreren som et rekyl,« siger Lone Porsgaard.

Der er mange penge at spare, når alt har sin faste plads. Værktøj og reservedele bliver ikke ødelagt, når bilen er indrettet funktionsrigtigt.

Biler indrettes, så det, man bruger mest, er lige ved dørene. Det betyder optimal ergonomi for brugeren, at vedkommende har skuffer lige ved hånden og ikke skal

kravle rundt efter materialer i bilen. Reolerne er tilpasset bilens runding og placeret helt ud til siderne. Det giver bedre plads i midtergangen.

Øget lastekapacitet

Indretningerne fra Dansk Varebilinventar er konstrueret i letvægtskrydsfinér og aluminiumsprofiler, så bilens lastekapacitet bedre udnyttes til reservedele og værktøj. Krydsfineren er, modsat stål, med til at dæmpe resonans, hvilket øger den daglige komfort.

Ofte vælges en totalløsning i varerummet, som også omfatter bund og beklædning af siderne og ofte også med isolering af siderne. Flere kunder ønsker også at få isoleret og beklædt loftet, og der er så ikke kun tale om komfort-

isolering i forbindelse med støj, men derimod en decideret isolering af varerummet, som hindrer kondensvand i at ødelægge materiale.

Konstruktionen med krydsfinér og aluminiumsforkanter har stor holdbarhed, og indretningen kan overflyttes til ny bil. Firmaet har i nogle tilfælde flyttet den samme indretning op til seks gange, så indretninger fra 1987 stadig er kørende.

»Hos Dansk Varebilinventar har vi også brugte indretninger på lager, som kan hjælpe en iværksætter billigt i gang, og nye indretninger til leasede biler kan leases sammen med bilen over leasingkontrakten, hvis man ønsker det,« siger Lone Porsgaard.

ct@erhvervsbladet.dk

Varebiler indrettes, så det, man bruger mest, er lige ved dørene. Det betyder optimal ergonomi for brugeren, at vedkommende har skuffer lige ved hånden og ikke skal kravle rundt efter materialer i bilen. Reolerne er tilpasset bilens runding og placeret helt ud til siderne. Det giver bedre plads i midtergangen. Foto: Carsten Teiner

TRANSPORT

GAFFELTRUCK

Det helt rigtige materiel er det halve arbejdet



Netop nu tilbyder vi flg. hjælpeværktøjer:

Grabbe

C08V-500L Ø69 uden rotor	Kr. 16.250,-
KM602U-650C Ø69 med rotor	Kr. 26.550,-
KM607.1 250C Ø69 med rotor	Kr. 24.000,-
Sidepladesæt KM602-U-500Grab	Kr. 1.460,-
Sidepladesæt KM604-U	Kr. 1.410,-

Pallegafler

414-2000 (1058165)	Kr. 5.060,-
414-2000 (160-260 cm)	Kr. 5.640,-
414-3000-5 16-2600	Kr. 9.620,-

Rotator

HIAB CR 4 69/30	Kr. 5.100,-
KM04S 69/30 4,5T	Kr. 4.010,-
KM04S 68-30	Kr. 3.650,-
KM02S-H 2 ton 1050NM	Kr. 3.310,-

Spil (hejse)

2 t. HIAB TC2	Kr. 59.200,-
1 t. HIAB TC1	Kr. 48.960,-

Ovennævnte er fra ændrede ordrer og gælder kun for nævnte materiel

hi [09]

SAWO

Tlf. 7010 0766 | sawo.dk | sawo@sawo.dk

FORDELENE VED TRÆ

Ved kollisioner har træ disse fordele:

- 1) Det er ikke så tungt som stål, så det er en lavere vægt, som skal fastgøres.
- 2) Træ har en fjedrende effekt. Stål bøjer, mens træ kan gøre to ting - enten fjedrer det og falder tilbage til udgangspunktet, ellers knækker det.
- 3) Er et skillerum gået i stykker efter et uheld, kan man skære det af, og erstatte det med et nyt. Det er som regel ikke hele reolen, som skal kasseres.

Test af indretningen: En crashtest, hvor et karosseri med indretning er monteret på en slæde og sendes med knap 50 km/t mod det, der svarer til en mur, kan bevise holdbarheden af eksempelvis en varebilindretning. Hos Dahl Engineering i Thisted vil en sådan test kunne foretages for mellem 35.000 og 50.000 kr., hvis man selv stiller med et karosseri med opbygning. Testcentret er godkendt af tyske TÜV, og resultaterne er derfor evidensbaserede.

Danmarks bedste priser

Bestil allerede idag på
99 83 83 83
eller direkte på
www.nc-nielsen.dk

Sakseløftevogn

med pumpeløft eller el-løft
Løftekapacitet: 1000 kg
Løftehøjde: 800 mm
Pris fra kr. 3.600,-



Kan nu leveres med 1500 mm gaffer

Palleløftevogn

Mange forskellige modeller
Løftekapacitet: 2500 kg
Pris fra kr. 1.395,-



Skubbestabler

med pumpeløft eller el-løft
Løftekapacitet: 1000 kg
Løftehøjde: 1600 til 3000 mm
Pris fra kr. 5.700,-



Quickmover

El-palleløfter
Løftekapacitet: 1300 kg
Pris kr. 18.900,-



Quicklift

El-stabler
Løftekapacitet: 1000 kg
Løftehøjde fra 1600 til 3000 mm
Pris fra kr. 27.400,-



ncnielsen

7860 Balling · tlf: 99 83 83 83 · fax: 97 56 46 24
2690 Karlslunde · tlf: 46 15 00 23 · fax: 46 15 05 60
e-mail: linde@nc-nielsen.dk · www.nc-nielsen.dk

Linde Material Handling

Linde