

# Indretter kasse- og varevogne så der altid er styr på tingene

**Dansk Varebilinventar har specialiseret sig i holdbare og praktiske indretningsløsninger til en strøm af varebiler og kassevogne**

Af Finn Bjerremand

Det er de færreste håndværkere og transportfirmaer, som køber en ny kassevogn eller varevogn, der kan benytte vognen direkte i den rå udformning som den fremstår fra producenten.

For eksempel har mange håndværkere behov for skuffe- og skabsarrangementer m.v. til opbevaring af værktøj og dele, der skal anvendes ude på de pågældende arbejdssteder.

Det kan også være en specialtransporter, der anskaffer sig en følgebil. Den er heller ikke så anvendelig til sit specifikke formål, før den er udstyret med diverse nødvendigt udstyr.

Et af de firmaer, der har specialiseret sig i indretning af varebiler, er Dansk Varebilinventar ApS, fra Sjølund mellem Kolding og Christiansfeld.

Firmaet blev etableret af fabrikant Flemming Porsgaard i 1986. Det skete, fordi som han siger til Danmarks Transport-Tidende, at han inde i

Kolding ofte så, hvordan varevognene havde alt muligt til at ligge og flyde i varerummet.

Samtidig fik han som tømrer på sin tidligere arbejdsplads til opgave at lave et arrangement, der kunne anvendes til at holde sammen på værktøj m.v. til en ny varevogn.

Kun 14 dage efter, at han havde lavet varevognen færdig, blev den involveret i et uheld, der betød at hele operationen måtte udføres i modsat rækkefølge. Så han skilte det hele ad, og tog det ud, mens vognen blev repareret, hvorefter det hele blev sat ind og samlet igen.

Efter kort tid skete det samme igen. Og denne gang mente Flemming Porsgaard, at det måtte kunne lade sig gøre at tage arrangementet ud uden at skille det hele ad. Det lykkedes ganske udmærket. Og på den baggrund blev Dansk Varebilinventar etableret i et lille værksted bag privatboligen i Sjølund.

## Så gik det stærkt

De følgende år gik det hurtigt

fremad, så der blev bygget om og bygget til, og nu senest med en ny og større hal, så alt kan foregå inden døre.

Der er i alt tre medarbejdere, og de har travlt for tiden. Der er nemlig så meget at lave, at der flere dage om ugen arbejdes indtil ved 20:30 tiden for at man kan dække kundernes nuværende behov.

- Måske er det blot en døgnflue, det vi oplever lige nu siger Flemming Porsgaard til Danmarks Transport-Tidende.

- Men hvis det fortsætter, må vi nok tage lagerhallen i brug til produktion og udvide medarbejderstaben.

Årligt produceres der ca. 200 færdige løsninger til alle former for varevogne, og i øjeblikket er ordrebogen fuld en to - tre uger frem i tiden.

- Ofte er det sådan, at medarbejdere, der har været beskæftiget i firmaer, som har benyttet os, husker os, når de er flyttet til nye arbejdspladser. Det giver os nye kunder, siger han.

- Alt hvad vi laver bliver fremstillet i aluminium og krydsfiner. Det skyldes først og fremmest, at egenvægten skal holdes på et absolut minimum.

Af samme grund har de krydsfinerplader, der anvendes som regel kun en vægt på 2/3 af det normale for den slags plader.

## Funktionelle og holdbare

Flemming Porsgaard fortæller, at man samtidig sætter en ære i, at produkterne er både funktionelle og holdbare.

At de er holdbare kan ses ved, at mange får flyttet deres før-

fælde har vi det hele klar, så mens varevognens fører får serveret en kop kaffe, bliver arrangementet lige monteret fast i køretøjet, så han kan fortsætte sin tur efter ganske kort tid. En af de store kunder



En stolt fabrikant Flemming Porsgaard viser her en helt ny færdig indretning frem. Bemærk hvordan der er plads til en stige i det ene rum i skabsarrangementet.

ste arrangement over i nye vogne, når der skiftes varevogn. - Samtidig har vi fået vished for at vore produkter, der altid er fastgjort meget forsvarligt, også er sikre. Ved uheld har de altid klaret mosten og er blevet på plads, så de forskellige ting ikke er sust rundt i kabinen til fare for føreren, siger han og tilføjer:

- Nogle monteringer klares over et par dage. I andre til-

er Falck-Securitas, der i løbet af et år fik leveret i omegnen af 50 færdige indretninger, og at selskabet nu er i gang med at udskifte køretøjerne mærker Dansk Varebilinventar ved, at der nu flyttes indretningerne fra de gamle biler over i de nye. En anden stor kundegruppe er elektrikere, hvor Sjølundfirmaet der sætter god ergonomi i højsædet, når nye løsninger skal strik-

kes sammen, er blevet kontaktet af El-branchens BST, som på et tidspunkt udtalte, at de ikke kunne lære fabrikant Flemming Porsgaard og hans medarbejdere noget om ergonomi i forbindelse med indretning af varevogne.

## Holdere til computere

Af andre typer opgaver er f.eks. produktion af borde m.v. til lastvognsførerhuse, hvor der f.eks. er blevet produceret serier af 25 stk. pr. gang til Renault Magnum lastvogne.

Der produceres også holdere til alt muligt i førerkabiner - så som holdere til telefonbø-

ger, dokumenter og over til computere og printere.

For at kunne bevare det store knowhow i huset ved et generationsskifte, blev firmaet i oktober sidste år omdannet til et anpartsselskab med fabrikant Flemming Porsgaard som ejer af alle anparterne og fru Porsgaard, der er selvstændig frisør, som den der klarer alt det administrative arbejde.

# DELACOUR

## TOTALLEVERANDØR TIL TRANSPORTBRANCHEN

Kontakt: Advokat Henrik Kleis